



BALISEZ LES DANGERS ET VOS INSTALLATIONS EN MER

Guardian:mark vous permet de signaler les dangers en mer ou les infrastructures sous-marines pour le trafic maritime! Il tire parti de la technologie de conception unique de Vesper Marine pour permettre aux organisations des secteurs du pétrole et du gaz, de l'énergie, de la pêche, de l'aquaculture, ou des ports d'améliorer la sécurité de leur personnel et de leurs biens.

Guardian:mark vous permet de :

- Marquer les dangers ou les zones de protection pour fournir une visibilité aux navires
- · Baliser les endroits où il est impossible d'installer des bouées physiques
- · Ajouter, supprimer ou modifier la position des marques en fonction de l'évolution des conditions
- Accéder et configurer vos services en ligne de façon sécurisée, où que vous soyez

Guardian:mark est une solution complète, qui intègre une station AIS virtuelle et une web application

EXEMPLES D'APPLICATION

- · Compléter et densifier le balisage entre les bouées physiques d'un chenal de navigation
- Zones où les conditions de navigation changent fréquemment, par exemple les bancs de sable dans les fleuves
- · Signaler des infrastructures offshore, plateformes de forages, installations de chantier temporaires, dragages, etc...
- · Présence de conduites, de câbles électriques ou de télécoms immergés et marquage de corridors interdits de mouillage
- · Signalisation de dangers visibles et invisibles, notamment les ponts, les jetées, les récifs ou les bancs de rochers
- · Structures inertes remorquées, barges non motorisées ou instrumentation sismique tractée
- · Balisage temporaire autour d'une pollution, épave, zone marine protégée, course de bateaux ou épreuves de natation

STATION AIS VIRTUELLE

La station AIS virtuelle (VAS) est un émetteur qui informe de l'emplacement de la zone de protection au trafic maritime. Ces "Aides virtuelles à la navigation" (VAtoN) sont visibles par les navires équipés d'un équipement AIS.

- · Entièrement étanche (IPx7) pour un montage extérieur
- Alimentation secteur 220V ou sur batterie
- · Installation et maintenance facile

WEB APPLICATION

L'application accesible en ligne permet de configurer le service

- Jusqu'à 64 marques à une distance de 25 miles nautiques (Dépend de la hauteur de la station AIS virtuelle - VAS)
- L'interface basée sur un navigateur web facilite l'installation, la configuration et le paramétrage.
- Déplacez les marques ou créez-en de nouvelles pour répondre à l'évolution des conditions ou des exigences.
- La communication vers et depuis votre station est cryptée pour assurer la confidentialité et l'intégrité des données.



NOS SOLUTIONS GUARDIAN	GUARDIAN: MARK 1) Mark	GUARDIAN: MONITOR 1 Mark 2 Monitor	GUARDIAN: PROTECT 1 Mark 2 Monitor 3 Alert 4 Prevent
Station AIS Virtuelle	✓	✓	✓
Jusqu'à 64 bouées virtuelles	✓	✓	✓
Création de marquage	✓	✓	✓
Surveillance du trafic maritime		✓	✓
Enregistrement et historique des mouvements de navires		✓	✓
Création de multiples zones		✓	✓
Configurer des règles intelligentes pour déclencher des alertes			✓
Envoyer des messages automatisés directement aux navires			✓

SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

ACCESS MODE	RATDMA, FATDMA	
TRANSMISSION MODE	Type 3 AtoN operates in mode A, B or C	
RADIO FREQUENCY	Dual channel AIS transmit & receive. Default AIS 161.975 / 162.025 MHz	
ATON MARKS	Maximum of 64 (dependent on configuration)	
MESSAGE FORMATS	ITU-R M.1371 - Message 6, 8, 12, 14, 21 (others available)	
NUMBER OF TRANSMITTERS	1 x AIS	
NUMBER OF RECEIVERS	2 x AIS, 1 x GPS (50 channel)	
AIS RECEIVER SENSITIVITY	-113dBm	
GPS RECEIVER SENSITIVITY	-142 dBm acquisition, -159 dBm tracking	
POWER SUPPLY	12VDC, 5A. Includes isolated AC power pack	
TRANSMISSION POWER OUTPUT	Configurable up to 12.5W (41 dBm)	
GPS ANTENNA CONNECTOR	TNC connector – GPS antenna included with surface or pole mounting	
VHF ANTENNA CONNECTOR	S0239 connector. 50 ohm, max 2:1 VSWR	
SERIAL DATA	1 x RS232, 1 x RS422 (opto-isolated)	
NETWORKING	Ethernet optional (TCP/IP, SSL)	
SIZE	162mm by 122mm by 90mm high (6.32" x 4.8" x 3.54" high)	
ENVIRONMENTAL	Waterproof (IPx7). Excluding AC power pack	
OPERATING TEMPERATURE	-25°C to +55°C (-13°F to 131°F)	
INDICATORS	Multi-color LED indicators for power, status, transmit, networking and error	
COMPLIANCE CERTIFICATES	FCC, IC, CE, BSH, BABT, US Coast Guard	

Standards:

- ITU-R M.1371, Technical characteristics for an automatic identification system using time-division multiple access in the VHF maritime mobile band IEC 62320-2, Automatic Identification Systems (AIS) – Part 2, AIS AtoN Stations – Operational and
- performance requirements, method of testing and required test results IALA Recommendation 0-143: On Virtual Aids to Navigation

- IALA Recommendation A-126: On The Use of the Automatic Identification System (AIS) in Marine Aids to Navigation Services





DEPARENTIS

Distributeur officiel VESPER MARINE E-mail: deparentis@deparentis.com Site web: www.deparentis.com